

AVISTA pace ASIA SAE 5W-20

Universell einsetzbares PKW Motorenöl für eine Vielzahl an Fahrzeugen, zur Erfüllung aller Anforderungen der API Spezifikation SP (RC). Speziell entwickelt, um die Anforderungen asiatischer OEM zu erfüllen, aber auch vieler weiterer.

ANWENDUNG

- PKW, Benzin
- Hybridfahrzeuge
- Ggf. Motoren mit zusätzlichem Gastank (bitte die jeweiligen OEM Herstellerangaben beachten)
- Unter anderem geeignet für Modelle von Chery, Chevrolet, Honda, Hyundai, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Tata, Toyota und anderen

MERKMALE

- geringe Ablagerungen und Verschleiß
- bessere Eigenschaften als API SM in Bezug auf Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- Kolbensauberkeit
- flexible Wartungsintervalle

FREIGABEN

API SP
Resource Conserving

SPEZIFIKATIONEN

ILSAC GF-6

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

| Parameter | Prüfmethode | Einheit | |
|--------------------------|------------------|--------------------|---------------|
| SAE Klasse | SAE J 300 | | SAE 5W-20 |
| Dichte 15 °C | DIN EN ISO 12185 | g/cm ³ | 0,830 – 0,870 |
| Kin. Viskosität @ 100 °C | DIN 51562-1 | mm ² /s | 7,5 – 9,3 |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | | min. 140 |
| Gesamtbasenzahl | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 5,9 – 7,9 |
| Dyn. Viskosität @ -30 °C | DIN 51377 | mPa*s | max. 6.600 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | min. 200 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | max. -33 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 2)