

## AVISTA pace EVO FE SAE 5W-30

Hochmodernes und extrem kraftstoffsparendes PKW Motorenöl (Benzin, Diesel) der AVISTA pace EVO-Linie für Fahrzeuge mit moderner Abgasnachbehandlung und Longlife Serviceintervall zur Erfüllung der angegebenen OEM-Freigaben. Speziell entwickelt, um Low-Speed Pre-Ignition (LSPI) vorzubeugen. Nicht für R5 und V10 Pumpe-Düse Motoren (nach VW 506 01) verwendbar.

### ANWENDUNG

- PKW, leichte Nutzfahrzeuge, Benzin, Diesel, mit moderner Abgasnachbehandlung

### MERKMALE

- Low-Speed Pre-Ignition (LSPI) Vorbeugung
- reduced SAPS
- extrem kraftstoffsparend
- geringer Verdampfungsverlust
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- geringe Abgasemissionen
- geringer Verschleiß
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall

### FREIGABEN

API	SP
BMW	LL 04
MB-Freigabe	229.52 229.51 229.31
VW	504 00 / 507 00
Porsche	C30

### SPEZIFIKATIONEN

ACEA	C3
API	SN Plus

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 5W-30
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,830 – 0,870
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	10,9 – 12,3
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 165
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	7,7 – 9,7
Dyn. Viskosität @ -30°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 220
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -33

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS Nummer 7)