

## AVISTA pace EVO US SAE 5W-30

Hochleistungs-PKW Motorenöl (bevorzugt Benzin) der AVISTA pace EVO-Linie, speziell entwickelt, um Low-Speed Pre-Ignition vorzubeugen, zur Erfüllung aller Anforderungen der API Spezifikationen SA bis SP. Insbesondere für US-amerikanische Fahrzeugmodelle entwickelt. Unter Beachtung der Herstellervorschriften auch einsetzbar für PKW Motoren der Marken Acura, Alfa Romero, Aston Martin, Baojun, Besturn, Brilliance, Buick, BYD, Cadillac Chang'an, Chery, Chevrolet, Chrysler, Daihatsu, Dodge, Emgrand, Fiat, Geely, Genesis, GMC, Great Wall, Hafei, Haima, Honda, Huansu, Hyundai, Infiniti, Isuzu, JYC, Jaguar, Jeep, Jinbei, Kia, Lada, Lancia, Land Rover, Landwind, Lexus, Lifan, Lincoln, Lotus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Oldsmobile, Opel, Pontiac, Proton, Ravon, Renault, Saab, Saturn, Scion, SangYong, Subaru, Suzuki, Tagaz, Tata, Tianjin, Toyota, UAZ, Vauxhall, Wuling, Zotye, Zxauto.

### ANWENDUNG

- PKW, Benzin

### MERKMALE

- Low-Speed Pre-Ignition Vorbeugung
- geringe Ablagerungen und Verschleiß
- bessere Eigenschaften als API SM in Bezug auf Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- Kolbensauberkeit
- flexible Wartungsintervalle

### FREIGABEN

API SP

### SPEZIFIKATIONEN

ILSAC GF-6A  
General Motors dexos 1 Gen 3

### ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

Ford WSS-M2C961-A1  
Chrysler MS-6395

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 5W-30
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,830 – 0,870
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	9,9 – 11,7
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 166
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	7,3 – 9,3
Dyn. Viskosität @ -30°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -33

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS Nummer 9)