

AVISTA peer EVO ATF DCT

Hochmodernes Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO-Linie für den Einsatz in DCT-Getrieben, das besonders anspruchsvolle Anforderungen an das Doppelkupplungsgetriebe erfüllt, sowie die Empfehlung vieler OEM-Hersteller.

ANWENDUNG

- Automatisches Doppelkupplungsgetriebe [Dual Clutch Transmission (DCT)]

MERKMALE

- schlupffreier Betrieb
- minimale Drehmomentverluste
- niedriger Verschleiß
- sehr niedriger Fließpunkt
- schaumarm unter schweren Anforderungen
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

EMPFEHLUNGEN

BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag), 6-speed DCT, DCTF-1, DCTF-1+, MTF LT-5
Bugatti	Veyron
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag), 68044345 EA & GA
Ferrari	7-speed (Getrag), TF DCT-3
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)
Ford	WSS-M2C936A (part # 1490763/1490761), WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC
Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT), MZ320065 DiaQueen SSTF-1
Peugeot/Citroen	DCS 6-speed (GFT, part # 9734.S2)
Porsche / ZF	999.917.080.00
Porsche	999.917.080.01
Renault	EDC 6-speed (Getrag), EDC-7
Volvo	Powershift 6-speed (GFT, part # 1161838, 1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	6-speed, 7-speed
VW	G 052 536, G 055 536
VW/Audi	DSG 7 = S-Tronic 7 G 055 529 TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid) TL 525 29 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)
VW	e-Mobility Claims: VW Golf GTE DQ400E

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		75W
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,825 – 0,865
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51 562-1	mm ² /s	6,3 – 7,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 165
Neutralisationszahl	DIN ISO 6618	mg KOH/g	0,8 – 2,2
Brookfield @ -40°C	DIN 51 398	mPa*s	max. 20.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 2)