

AVISTA peer EVO ATF ASIA

Hochmodernes Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO-Linie speziell entwickelt für Getriebe asiatischer Hersteller, mit Empfehlung für viele OEM-Hersteller.

ANWENDUNG

- Automatikgetriebe, insbesondere asiatischer Hersteller

MERKMALE

- exzellente Fließigenschaften bei niedrigen Temperaturen
- saubere, komfortable Schaltvorgänge

Nicht für DCT- oder CVT-Anwendungen geeignet!

FREIGABEN

SPEZIFIKATIONEN

EMPFEHLUNGEN

Aisin Warner	JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
Daihatsu AMMIX	ATF D-III SP, ATF D-II
Fuso	ATF-A4, ATF-SPIII, ATF-II
Honda	ATF-Z1 (except CVTs), Type 3.1, DW-1, ATF Ultra II
Hyundai/Kia	SP-IV (00232-1904/04500-00115), M (SP4-M), SP-IV-RR, SP-III, Dex-II/ SP-II, 040000C90SG, NWS 9638, JWS 3314, NUMM040 CH20 Red-1
ISUZU	BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP, SCS Fluid, 08200-9001
Lexus	JWS 3309
Mazda	ATF 3317, N-1, S-1, F-1, FZ, M-V, M-III, D-II
Mitsubishi Diaqueen	ATF PA, J2, J3, SP-IV, SP-III, SP-II, SK
Nissan Matic	Fluid C, D, J, K, S
Subaru	ATF, ATF HP, ATF 3317, 3314, 2384K, 2326
Suzuki	ATF AW-1, JWS 3309
Toyota	ATF T-IV, T-III, D-III, D-II ATF WS

Für Informationen zu weiteren Spezifikationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ansprechpartner aus unserem Vertriebsteam.

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,825 – 0,865
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	5,1 – 6,5
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	max. 15.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 3)