

## AVISTA pure EVO CK-4 SAE 5W-30

Hochqualitatives Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO-Linie zur Erfüllung aller Anforderungen vieler OEM-Freigaben/Spezifikationen, insbesondere für deutsche Fahrzeugmodelle entwickelt.

### ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung
- Ersatz für CH-4, CI-4, CJ-4

### MERKMALE

- Exzellente Kolbensauberkeit
- Verhinderung Spiegelflächenbildung
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall

### FREIGABEN

|                |  |
|----------------|--|
| <b>Deutz</b>   | DQC IV-18 LA                             |
| <b>Mack</b>    | EOS-4.5                                  |
| <b>MAN</b>     | M3677                                    |
| <b>DTRF</b>    | 15C120 (MB 228.52)<br>15C110 (MB 228.51) |
| <b>MTU</b>     | TYPE 3.1                                 |
| <b>Renault</b> | RLD-3                                    |
| <b>Scania</b>  | LDF-4                                    |
| <b>Volvo</b>   | VDS-4.5                                  |

### SPEZIFIKATIONEN

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| <b>ACEA</b>           | E7<br>E8<br>E11           |
| <b>API</b>            | CK-4<br>SN                |
| <b>JASO</b>           | DH-2                      |
| <b>Caterpillar</b>    | ECF-3                     |
| <b>Cummins</b>        | CES 20086                 |
| <b>Detroit Diesel</b> | DDC 93K222                |
| <b>MAN</b>            | M3775<br>M3271-1<br>M3477 |
| <b>DTRF</b>           | 15C100 (MB 228.31)        |

### EMPFEHLUNGEN

|              |                |
|--------------|----------------|
| <b>ACEA</b>  | E6<br>E9       |
| <b>DAF</b>   | Extended Drain |
| <b>Ford</b>  | WSS-M2C213-A1  |
| <b>Iveco</b> | 18-1804 TLS E9 |

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

| Parameter                | Prüfmethode      | Einheit            |               |
|--------------------------|------------------|--------------------|---------------|
| SAE Klasse               | SAE J 300        |                    | 5W-30         |
| Dichte 15 °C             | DIN EN ISO 12185 | g/cm <sup>3</sup>  | 0,850 – 0,880 |
| Kin. Viskosität @ 100 °C | ASTM D7279       | mm <sup>2</sup> /s | 11,0 – 12,4   |
| Viskositätsindex         | ASTM D2270       |                    | min. 155      |
| Gesamtbasenzahl          | ASTM D2896       | mg KOH/g           | 9.3 – 11.7    |
| Dyn. Viskosität @ -30 °C | ASTM D5293       | mPa*s              | max. 6.600    |
| Flammpunkt COC           | DIN ISO 2592     | °C                 | min. 200      |
| Pourpoint                | ASTM D7346       | °C                 | max. -39      |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 11)