

AVISTA path EVO UTTO SAE 10W-30

Hochmodernes Universalöl der AVISTA path EVO-Linie für Getriebe, Nassbremssysteme, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen für den ganzjährigen Einsatz, speziell zur Erfüllung der Anforderungen vieler OEM-Hersteller entwickelt.

ANWENDUNG

- Getriebe, Hydrauliken, Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen/Baumaschinen/Forstmaschinen

MERKMALE

- Reibungsleistung für Kupplungen/Nassbremsen
- Idealer Schutz des Getriebes/Achsen/Endantriebe
- Vorbeugung von Abnutzung
- Förderung der Haltbarkeit und Stabilität
- hohe Oxidationsresistenz
- hoher Korrosionsschutz
- sehr gute Niedertemperaturflussleistung
- ganzjährig einsetzbar

EMPFEHLUNGEN

GL4
DIN 51524-3 HVLP(D)
AGCO Powerfluid 821XL, Q-186 white farm
Allison C-4
Claas/Renault (Renault Transmissions)
CASE MS-1207, 1209, 1210, 1230
CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3510, 3525, 3526
Deutz-Fahr
Ford ESN-M2C86-B
Ford ESN-M2C86-C
Ford ESN-M2C134-D
John Deere JDM J20C
Kubota UDT
Komatsu
Landini
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland NH 410B
Same (Same Transmissions)
Valtra G2-08
Valtra G2-B10
VOLVO WB 101 (VCE 97303 except motor grader rear axles)
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 06R, 17E, 21F

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		10W-30
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,840 – 0,880
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	10,9 – 12,3
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 147
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	8,4 – 10,4
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Brookfield @ -18°C	DIN 51398	mPa*s	max. 4.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -33

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS Nummer 6)