

## AVISTA pure EVO CI-4 TS SAE 15W-40

**Alterungsbeständiges Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-V) und ältere PKW (Benzin) der AVISTA pure EVO-Linie zur Erfüllung aller Anforderungen der API Spezifikation CI-4 und vieler OEM-Freigaben/Spezifikationen.**

### ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge
- PKW (2004 und älter), Diesel (Euro I-V), Benzin
- Ersatz für API CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4

### MERKMALE

- alterungsbeständig
- Motorlanglebigkeit (bei Abgasrückführung)
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit

### FREIGABEN

<b>API</b>	CI-4
<b>Deutz</b>	DQC III-18
<b>Mack</b>	EO-N
<b>DTRF</b>	15B110 (MB 228.3)
<b>Renault</b>	RLD-2
<b>Volvo</b>	VDS-3

### SPEZIFIKATIONEN

<b>ACEA</b>	A3/B4
	E7
<b>API</b>	SL
<b>JASO</b>	DH-1-17
<b>Global</b>	DHD-1
<b>Caterpillar</b>	ECF-2
<b>Cummins</b>	CES 20078
<b>Detroit Diesel</b>	DDC93K215
<b>IVECO</b>	
<b>MAN</b>	M3275-1
<b>MB</b>	229.1
<b>MTU</b>	TYPE 2

### EMPFEHLUNGEN

<b>Allison</b>	C4
<b>Caterpillar</b>	TO-2

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		15W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,845 - 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	13,9 – 15,3
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 148
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0 – 12,4
Dyn. Viskosität @ -20°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -36

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 9)