

AVISTA path EVO STOU SAE 10W-40

Hochmodernes Universalöl der AVISTA path EVO-Linie für Motoren, Getriebe, Nassbremsysteme, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen für den ganzjährigen Einsatz, speziell mit vielen OEM-Freigaben entwickelt.

ANWENDUNG

- Motoren, Getriebe, Nassbremsen, Hydrauliken, Turbo-Kupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen Getriebe

MERKMALE

- hoher Motorschutz
- Reibungsleistung für Kupplungen/Nassbremsen
- idealer Schutz des Getriebes/Achsen/Endantriebe
- Vorbeugung von Abnutzung
- Förderung der Haltbarkeit und Stabilität
- hohe Oxidationsresistenz
- hoher Korrosionsschutz
- sehr gute Niedertemperaturflussleistung
- ganzjährig einsetzbar

FREIGABEN

Massey	CMS M1145
Ferguson	
ZF	ZF TE-ML 06B (*), 07B (ZF004773)

EMPFEHLUNGEN

ACEA E3
API CG-4
API GL-4
DIN 51524-3 HVLP(D)
Allison C4
CASE MS-1207, 1209, 1210, 1230
CNH MAT 3505, 3525, 3526
Caterpillar TO-2
Ford ESN-M2C86B
Ford ESN-M2C134-D
Ford ESN-M2C159-B
Ford ESN-M2C159-C
Ford New Holland 82009201, 2, 3
John Deere JDM J20C
Massey Ferguson M1135, 1139, 1143, 1144
MB 227.1
New Holland NH 030C
New Holland NH 410B
Sauer Sundstrand Danfoss Hydro Static Trans Fluid
Sperry Vickers/Eaton M-2950-S
Sperry Vickers/Eaton I 280-S
ZF TE-ML 05K, 06A, 06C, 06R

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,840 – 0,880
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	12,5 – 13,5
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 144
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	9,3 – 11,7
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 220
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -36

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS Nummer 7)