

AVISTA path EVO STOU SAE 10W-30

Hochmodernes Universalöl der AVISTA path EVO-Linie für Motoren, Getriebe, Nassbremsysteme, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen für den ganzjährigen Einsatz, speziell mit vielen OEM-Freigaben entwickelt.

ANWENDUNG

- Motoren, Getriebe, Nassbremsen, Hydrauliken, Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen

MERKMALE

- hoher Motorschutz
- Reibungsleistung für Kupplungen / Nassbremsen
- idealer Schutz des Getriebes / Achsen / Endantriebe
- Vorbeugung von Abnutzung
- Förderung der Haltbarkeit und Stabilität
- hohe Oxidationsresistenz
- hoher Korrosionsschutz
- sehr gute Niedertemperaturflussleistung
- ganzjährig einsetzbar

FREIGABEN

Massey	CMS M1145
Ferguson	
ZF	ZF TE-ML 06B (*), 07B (ZF004772)

EMPFEHLUNGEN

ACEA E3
API CG-4
API GL-4
DIN 51524-3 HVLP(D)
Allison C4
CASE MS-1207, 1209, 1210, 1230
CNH MAT 3505, 3525, 3526
Caterpillar TO-2
Ford ESN-M2C86B
Ford ESN-M2C134-D
Ford ESN-M2C159-B
Ford ESN-M2C159-C
Ford New Holland 82009201, 2, 3
John Deere JDM J20C
John Deere JDM J27
Massey Ferguson CMS M1135, 1139, 1143, 1144
MB 227.1
New Holland NH 030C
New Holland NH 410B
Sauer Sundstrand Danfoss Hydro Static Trans Fluid
Sperry Vickers/Eaton M-2950-S
Sperry Vickers/Eaton I 280-S
ZF TE-ML 05K, 06A, 06C, 06R

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 10W-30
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	9,8 – 11,2
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 134
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	9,3 – 11,7
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 220
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -33

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS Nummer 6)