

## AVISTA pure EVO PRIME SWE SAE 5W-30

Hochqualitatives und kraftstoffsparendes High Performance Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO PRIME-Linie mit extrem langen Wartungsintervall durch die LDF-4 (Long Drain Field) Spezifikation von Scania, sowie weiterer OEM-Freigaben/Spezifikationen.

### ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung

### MERKMALE

- Kraftstoffersparnis
- verlängertes Wartungsintervall
- exzellente Kolbensauberkeit
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit

### FREIGABEN

<b>Deutz</b>	DQC IV-10 LA
<b>Mack</b>	EO-O PP
<b>MAN</b>	M3677, M3691
<b>MB-Freigabe</b>	228.51, 228.31
<b>MTU</b>	TYPE 3.1
<b>Renault</b>	RLD-3
<b>Scania</b>	LDF-4
<b>Volvo</b>	VDS-4

### SPEZIFIKATIONEN

<b>ACEA</b>	E4/E6/E7/E9
<b>API</b>	CJ-4
<b>Cummins</b>	CES 20081
<b>Caterpillar</b>	ECF-3
<b>Detroit Diesel</b>	93K218
<b>JASO</b>	DH-2
<b>MAN</b>	M3575
	M3477
	M3271-1
<b>MTU</b>	TYPE 2.1

### EMPFEHLUNGEN

<b>DAF</b>	Extended Drain
------------	----------------

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		5W-30
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,840 – 0,880
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	11,1 – < 12,5
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 157
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	11,9 – 14,3
Dyn. Viskosität @ -30°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -42

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 5)