

## AVISTA pure EVO PRIME SWE SAE 10W-40

Hochqualitatives und kraftstoffsparendes High Performance Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO PRIME-Linie mit langem Wartungsintervall und geringer Asche. Insbesondere für schwedische (und weitere) Fahrzeugmodelle entwickelt.

### ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung

### MERKMALE

- Kraftstoffersparnis
- verlängertes Wartungsintervall
- exzellente Kolbensauberkeit
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- geringe Asche

### FREIGABEN

MB-Freigabe 228.51

### SPEZIFIKATIONEN

ACEA	E6/E7/E9
API	CK-4
Cummins	CES 20081
Caterpillar	ECF-3
Detroit Diesel	DDC 93K218
Deutz	DQC IV-10LA
JASO	DH-2
Mack	EO-O PP
MAN	M3477, M3271-1
MTU	TYPE 3.1
Renault	RLD-3
Scania	LA
Volvo	VDS-4

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,835 – 0,875
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	13,6 – 15,0
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 152
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	9,4 – 11,4
Dyn. Viskosität @ -25 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -36

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 7)