

AVISTA pure EVO PRIME SWE SAE 10W-30

Hochqualitatives und kraftstoffsparendes High Performance Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO PRIME-Linie mit langem Wartungsintervall und geringer Asche. Insbesondere für schwedische (und weitere) Fahrzeugmodelle entwickelt.

ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- Kraftstoffersparnis,
- verlängertes Wartungsintervall,
- exzellente Kolbensauberkeit
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- geringe Asche

FREIGABEN

MAN	M3575
Scania	LA

SPEZIFIKATIONEN

ACEA	E9
API	CJ-4
Cummins	CES 20081
Caterpillar	ECF-3
Daimler	MB 228.31
Detroit Diesel	DCC 93K218
Deutz	DQC III-18LA
Mack	EO-O PP
MTU	TYPE 2.1
Renault	RLD-3
Volvo	VDS-4

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		10W-30
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,845 – 0,875
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	11,0 – 12,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 155
Gesamtbasenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,8 – 9,9
Dyn. Viskosität @ -25°C	DIN 51377	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. -36

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 3)