

## AVISTA pure EVO GER SAE 10W-40

Hochqualitatives Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO-Linie zur Erfüllung aller Anforderungen vieler OEM-Freigaben/Spezifikationen, insbesondere für deutsche Fahrzeugmodelle entwickelt.

### ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung

### MERKMALE

- exzellente Kolbensauberkeit
- Verhinderung Spiegelflächenbildung
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- verlängertes Wartungsintervall

### FREIGABEN

<b>Deutz</b>	DQC IV-18 LA
<b>Mack</b>	EO-N
<b>MTU</b>	TYPE 3.1
<b>Renault</b>	RLD-2
<b>Volvo</b>	VDS-3

### SPEZIFIKATIONEN

<b>ACEA</b>	E6/E7
<b>MB</b>	228.51
<b>MAN</b>	M3477, M3271-1

### EMPFEHLUNGEN

<b>API</b>	CJ-4
------------	------

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,835 – 0,875
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	13,3 – 14,7
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 150
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	9,0 – 11,0
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -33

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 6)