

## AVISTA pure EVO CK-4 SAE 5W-30

Hochqualitatives Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO-Linie zur Erfüllung aller Anforderungen vieler OEM-Freigaben/Spezifikationen, insbesondere für deutsche Fahrzeugmodelle entwickelt.

### ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung
- Ersatz für CH-4, CI-4, CJ-4

### MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- Exzellente Kolbensauberkeit
- Verhinderung Spiegelflächenbildung
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall

### FREIGABEN

<b>Deutz</b>	DQC IV-18 LA
<b>Mack</b>	EOS-4.5
<b>MAN</b>	M3677
<b>DTFR</b>	15C120 (MB 228.52) 15C110 (MB 228.51)
<b>MTU</b>	TYPE 3.1
<b>Renault</b>	RLD-3
<b>Scania</b>	LDF-4
<b>Volvo</b>	VDS-4.5

### SPEZIFIKATIONEN

<b>ACEA</b>	E7 E8 E11
<b>API</b>	CK-4 SN
<b>JASO</b>	DH-2
<b>Caterpillar</b>	ECF-3
<b>Cummins</b>	CES 20086
<b>Detroit Diesel</b>	DDC 93K222
<b>MAN</b>	M3775 M3271-1 M3477
<b>DTFR</b>	15C100 (MB 228.31)

### EMPFEHLUNGEN

<b>ACEA</b>	E6 E9
<b>DAF</b>	Extended Drain
<b>Ford</b>	WSS-M2C213-A1
<b>Iveco</b>	18-1804 TLS E9

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		5W-30
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,850 – 0,880
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	11,0 – 12,4
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 155
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	9.3 – 11.7
Dyn. Viskosität @ -30 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -39

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 12)