

## AVISTA pure EVO CK-4 SAE 15W-40

Hochqualitatives Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO-Linie zur Erfüllung aller Anforderungen der API Spezifikation CK-4 sowie vieler OEM-Freigaben/Spezifikationen.

### ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung
- Ersatz für CH-4, CI-4, CJ-4

### MERKMALE

- exzellente Kolbensauberkeit
- Verhinderung Spiegelflächenbildung
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall

### SPEZIFIKATIONEN

ACEA	E7, E11
API	CK-4
ALLISON	TES 439
Caterpillar	ECF-3
Cummins	CES 20086
Detroit Diesel	DFS 93K222
Deutz	DQC III-18 LA
Ford	WSS-M2C171-F1
JASO	DH-2
Mack	EOS-4.5
MAN	M3775, M3575
DTRF	15C100 (MB 228.31)
MTU	Type 2.1
Renault	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5

### EMPFEHLUNGEN

ACEA	E9
------	----

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 15W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,850 – 0,890
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	13,8 – 15,2
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 134
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	8,6 – 10,6
Dyn. Viskosität @ -20 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -36

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 6)