

AVISTA pure EVO CK-4 SAE 10W-40

Hochqualitatives Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euro I-VI) der AVISTA pure EVO-Linie zur Erfüllung aller Anforderungen der API Spezifikation CK-4 sowie vieler OEM-Freigaben/Spezifikationen.

ANWENDUNG

- Nutzfahrzeuge, Diesel (Euro I-VI), mit moderner Abgasnachbehandlung
- Ersatz für CH-4, CI-4, CJ-4

MERKMALE

- exzellente Kolbensauberkeit
- Verhinderung Spiegelflächenbildung
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall

FREIGABEN

Deutz	DQC IV-18 LA
Mack	EOS-4.5
DTRF	15C110 (MB 228.51)
	15C120 (MB 228.52)
MTU	TYPE 3.1
Renault	RLD-3
Volvo	VDS-4.5

SPEZIFIKATIONEN

ACEA	E6/E7/E11
API	CK-4
	SN
Caterpillar	ECF-3
Cummins	CES 20086
Detroit Diesel	DDC 93K222
MAN	M3775
	M3477
DTRF	15C100 (MB 228.31)
Scania	Low Ash

EMPFEHLUNGEN

ACEA	E9
JASO	DH-2
IVECO	18-1804 TLS E9

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	13,5 – 14,9
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 137
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	7,9 – 9,9
Dyn. Viskosität @ -25 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -39

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 10)