

## AVISTA peer EVO PRIME GL4 PC SAE 75W-80

Erstklassiges High-Performance Mehrzweck-Getriebeöl der AVISTA peer EVO PRIME-Linie speziell entwickelt für den ganzjährigen Einsatz in extrem beanspruchten Schalt-/Differential- und Lenkgetrieben von PKW, wo API Spezifikation GL4 und weitere OEM-Vorschriften gefordert sind.

### ANWENDUNG

- Schaltgetriebe, Differentialgetriebe, Lenkgetriebe, PKW

### MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- Ideale Scherstabilität
- exzellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- ganzjährig einsetzbar
- sehr gutes Druckaufnahmevermögen auch bei extremen Belastungen
- Reduzierung von Reibung und Verschleiß
- hervorragendes Kältefließverhalten
- sehr gute Elastomerverträglichkeit zur Vermeidung von Leckagen

### FREIGABEN

### SPEZIFIKATIONEN

### EMPFEHLUNGEN

<b>API</b>	GL-4
<b>BMW</b>	MTF LT-2, LT-3 (75W)
<b>Fiat</b>	MZ6, MZ7 (75W)
<b>Ford</b>	Ford M2C 186-A Ford WSS-M2C200-D2 (75W)
<b>GM</b>	W16612 (75W), 1940764, 1940768
<b>Nissan</b>	MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)
<b>Peugeot</b>	B71 2330 (EZL 848)
<b>Land Rover</b>	Special Gear Oil, MTF 94
<b>Honda</b>	Special MTF, MTF-II, MTF-III
<b>Renault</b>	Tranself NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ, TRP, TRX
<b>Volvo</b>	97308, 97309
<b>Volkswagen</b>	G 009 317, G 052 178 (75W), G 052 512 (75W), G 052 512 A2 (75W), G 052 726 (75W), G 060 726 (75W)

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W-80
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,835 – 0,875
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	8,3 – 9,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 148
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,8 – 10,2
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	max. 150.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. -45

Zolltarifnummer: 27101987.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 3)