

AVISTA peer EVO PRIME GL4/GL5 SAE 80W-90

Erstklassiges High-Performance Mehrzweck-Getriebeöl der AVISTA peer EVO PRIME-Linie speziell entwickelt für den ganzjährigen Einsatz in extrem beanspruchten Schalt-/Differential-/Achsen-/Hypoid- und Lenkgetrieben, wo API Spezifikation GL4 und weitere OEM-Vorschriften gefordert sind.

ANWENDUNG

- Schaltgetriebe
- Differentialgetriebe
- Lenkgetriebe
- Achsgetriebe
- Hypoid-Getriebe

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hohes Lastragevermögen
- exzellente Oxidationsstabilität
- niedrigliegender Stockpunkt
- ausgezeichneter Verschleißschutz und Schlammfreiheit
- ideale Scherstabilität
- exzellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- ganzjährig einsetzbar
- sehr gutes Druckaufnahmevermögen auch bei extremen Belastungen
- Reduzierung von Reibung und Verschleiß
- hervorragendes Kältefließverhalten
- sehr gute Elastomerverträglichkeit zur Vermeidung von Leckagen

FREIGABEN

Daimler	MB 235.0
ZF	ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF004797)

SPEZIFIKATIONEN

EMPFEHLUNGEN

API	GL5, MT-1
Scania	Scania STO 1:0
MAN	MAN 341 Typ E-2 MAN 341 Typ Z-2 MAN 342 Typ M-2 MAN M 3343 Typ M
DAF/IVECO	DAF/IVECO (MIL-PRF-2105E)
MACK	MACK GO-J
MIL	MIL-PRF-2105E
SAE	SAE J2360

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		SAE 80W-90
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0.870 – 0.910
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	14,8 – 16,2
Brookfield @ -26°C	DIN 51398	mPa*s	max. 150.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -30

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 7)