

## AVISTA peer EVO PRIME ATF GER

**Niedrigviskoses Automatikgetriebeöle der AVISTA peer EVO PRIME-Linie, für die universelle Verwendung bei Getrieben des Herstellers Daimler.**

### ANWENDUNG

- Automatikgetriebe, insbesondere deutscher Hersteller

### MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- Niedrigviskos
- Gutes Reibverhaltensverhalten
- Hoher Schaltkomfort

### EMPFEHLUNGEN

**Mercedes-Benz-Blatt** 236.12, 236.14, 236.15, 236.16, 236.17, 236.41  
**ZF** 6-Speed (u. a. 6HP19, 6HP26, 6HP28, 6HP32)

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,825 – 0,865
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	5,0 – 6,4
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	max. 15.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -42

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 5)