

AVISTA peer EVO PRIME ATF DCT

Erstklassiges High-Performance Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO PRIME-Linie für den Einsatz in DCT-Getrieben, basierend auf neuester Technologie und umfangreicher Entwicklung, welches besonders anspruchsvolle Anforderungen an das Doppelkupplungsgetriebe erfüllt, sowie die Empfehlung vieler OEM-Hersteller.

ANWENDUNG

- Automatisches Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission (DCT))

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- schlupffreier Betrieb
- minimale Drehmomentverluste
- niedriger Verschleiß
- sehr niedriger Fließpunkt
- schaumarm unter schweren Anforderungen
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

FREIGABEN

SPEZIFIKATIONEN

EMPFEHLUNGEN

(Spezifikation bzw. Teilenummer)

Audi / Seat / Skoda / VW	G 052 182 G 052 529 G 055 529
BMW (Getrag)	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
Citroen / Peugeot	9734.S2
Ford / Getrag / Nissan Ford	M2C936A
Mercedes-Benz-Blatt	MB 236.21, MB 236.24, MB 236.25, MB 239.21
Mitsubishi Dia-Queen	SSTF-I (MZ320065)
Nissan	999MP-GTR T00P
Porsche	999.917.080.00 999.917.080.01
Volvo	1161838, 1161839

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,825 – 0,865
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	6,2 – 7,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 160
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	4,6 – 6,0
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	max. 20.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 5)