

## AVISTA peer EVO ATF DCT

Ультрасовременное масло для автоматических трансмиссий линейки AVISTA peer EVO, специально разработанное для применения в коробках передач с двойным сцеплением (DCT). Соответствует требуемым рекомендациям указанных автопроизводителей.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- системы АКПП с двойным сцеплением (DCT)

### ОСОБЕННОСТИ

- исключение проскальзывания
- минимальные потери крутящего момента
- низкий износ
- очень низкая температура застывания
- отсутствие пенообразования благодаря специальным ингибиторам
- нейтральность по отношению к уплотняющим материалам

### ДОПУСКИ

### СПЕЦИФИКАЦИИ

### РЕКОМЕНДАЦИИ

<b>Audi</b>	6-speed FWD
<b>BMW (Getrag)</b>	Drivelogic 7-speed
<b>Bugatti</b>	Veyron
<b>Chrysler</b>	Powershift 6-speed
<b>Citroen / Peugeot</b>	DCS 6-speed
<b>Ford</b>	Powershift 6-speed
<b>Mitsubishi</b>	TC-SST 6-speed
<b>Renault</b>	EDC 6-speed
<b>Seat</b>	6-speed FWD
<b>Skoda</b>	6-speed FWD
<b>VW</b>	6-speed FWD
<b>Volvo</b>	Powershift 6-speed

### ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(Указанные данные являются типовыми.)

Параметр	Система расчета	Единица	
Класс SAE	SAE J 300		75W
Плотность при 15 °C	DIN EN ISO 12185	г/см <sup>3</sup>	0.825 – 0.865
Кин. вязкость при 100 °C	DIN 51562-1	мм <sup>2</sup> /с	6.3 – 7.7
Индекс вязкости	DIN ISO 2909		min. 165
Общее щелочное число	DIN ISO 3771	мг КОН/г	0.8 – 2.2
Значение Брукфилд при -40°C	DIN 51398	мПа*с	max. 20,000
Точка вспышки СОС	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Температура застывания	DIN ISO 3016	°C	max.

Чтобы наши клиенты могли использовать возможности последних технологических достижений, мы сохраняем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов.