

AVISTA peer EVO ATF CVT

Hochmodernes Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO-Linie für den Einsatz in CVT-Getrieben, das besonders anspruchsvolle Anforderungen an das stufenlose Getriebe erfüllt.

ANWENDUNG

- Stufenloses Automatikgetriebe (Continuously Variable Transmission (CVT))

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- hoher, stabiler Viskositätsindex
- sehr niedriger Fließpunkt
- sehr gute Oxidationsstabilität
- weitestgehender Schutz gegen Verschleiß
Korrosion und Schaumbildung
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

NICHT IN STUFENLOSEN AUTOMATIKGETRIEBEN VERWENDEN!

FREIGABEN

SPEZIFIKATIONEN

EMPFEHLUNGEN

Audi / VW	TL 525 16 (G 052 516) TL 521 80 (G 052 180) Audi Multitronic
BMW Mini Cooper	EZL 799
Daihatsu	Ammix CVTF-DFE Ammix CVT Fluid DC & DFC
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar	CVTF+4
GM/Saturn	DEX-CVT, GM CVT
Honda	HMMF (without starting clutch) HCF-2
Hyundai / Kia	CVT-J1, SP III (CVT model)
Mazda	CVTF 3320 (JWS 3320)
Mitsubishi (MMC Diaqueen)	CVT Fluid J1, J4, J4+ SP-III (CVT model only)
Mitsubishi	CVTF-J1 (MZ313973) CVTF-J4 (MZ320185)
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3
Subaru	iCVT, iCVT FG, eCVTF
Subaru Lineartronic	Chain CVT, CVT II Fluid High Torque (HT) CVT Fluid
Suzuki	CVTF TC, CVTF 3320, NS-2, CVT Green 1 & 2
Toyota	CVTF TC, CVTF FE

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,835 – 0,855
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	7,0 – 8,4
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 175
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	3,0 – 4,8
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	max. 20.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. -45

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 6)