

AVISTA peer EVO ATF 6000

Hochmodernes Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO-Linie für hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, mit Empfehlung für die Dexron VI Spezifikation, sowie vieler OEM-Hersteller.

ANWENDUNG

- Automatikgetriebe, wo unter anderem Dexron VI gefordert wird.
- Das Produkt ist rot eingefärbt.

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- verbesserte thermische und oxidative Stabilität
- längere Lebensdauer von Öl und Kupplung
- geringerer Verschleiß der Lager
- Buchsen und Zahnräder

Nicht für DCT- oder CVT-Anwendungen geeignet!

FREIGABEN

SPEZIFIKATIONEN

EMPFEHLUNGEN

GM	Dexron VI GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309)
Ford	Mercon LV
Audi/VW	5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A) VW G 052 162-A1/A2, G 053 025-A2, G 052 025-A2, G 055 025 A2 (JWS 3309) G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) G 052 055, G 055 540 (A2), G 052 990
BMW	ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30 7045E, ETL 8072B, Mini Bosch TE-ML 09
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA, 68043742AA, 68171866AA
Fiat	T-IV type, JWS 3309
Jaguar	ATF 3403, JLM20238, K17, JLM 20292, Fluid 8432
Land Rover	LR023288
MAN	339A
Porsche	999 917 547 00 (A2), Z 000169756, 000 043 205 28, 000 043 205 09
Renault Samsung	SATF-D, Matic D2, DPO/AL4
Volvo	PN 1161521, PN 1161540/1161640 97335, 97325, CE 97340
VW	VW 5HP (19FL, 24A), (18FL, 30), (ZF 5 HP 30)
ZF	ZF 9 speed transmissions, 8 speed transmissions, all 3 & 4 speed transmissions ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L

Für Informationen zu weiteren Spezifikationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ansprechpartner aus unserem Vertriebsteam.

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,825 – 0,865
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	5,1 – 6,5
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	max. 15.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 6)