

AVISTA peer EVO ATF 3000

Hochwertiges Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO-Linie mit Erfüllung der Dexron III-H Spezifikation, sowie vieler OEM-Freigaben. Das Produkt ist praxiserprobt für den Einsatz in den Bereichen Dexron II und GM Motors Type A Suffix A (TASA).

ANWENDUNG

- Automatikgetriebe
- Das Produkt ist rot eingefärbt.

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- hoher stabiler Viskositätsindex
- sehr niedriger Fließpunkt
- sehr gute Oxidationsstabilität
- gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

FREIGABEN

DTFR	13C170 (MB 236.9) 13C100 (MB 236.1)
MAN	MAN 339 Typ L-1 / V-1 / Z-1
ZF	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C (ZF004774)

SPEZIFIKATIONEN

GM	Dexron III-H
Ford	Mercon
Voith	55.6335.xx

EMPFEHLUNGEN

Allison	C-4 TES-389
Caterpillar	TO-2
Renk Doromat	Renk Doromat
Volvo	97341
ZF	ZF TE-ML 11B

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,830 – 0,870
Kin. Viskosität @ 40 °C	ASTM D7279	mm ² /s	29 - 47
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	7,2 – 8,7
Viskositätsindex	ASTM D		min. 175
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	max. 20.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -54

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 12)