

## AVISTA peer EVO ATF 2000

Hochwertiges Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO-Linie mit Erfüllung der Dexron II-D Spezifikation, sowie vieler OEM-Freigaben. Das Produkt ist praxiserprobt für den Einsatz im Bereich GM Motors Type A Suffix A (TASA).

### ANWENDUNG

- Automatikgetriebe
- das Produkt ist rot eingefärbt

### MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- ausgezeichnetes, sehr scherstabiles Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Problemfreiheit bei sehr tiefen / hohen Temperaturen
- thermisch hohe Belastbarkeit
- Schaumfreiheit unter schwersten Belastungen
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

### FREIGABEN

<b>DTFR</b>	13C100 (MB 236.1)
<b>MAN</b>	MAN 339 Typ L-2 / V-1 / Z-1
<b>ZF</b>	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C (ZF004775)

### SPEZIFIKATIONEN

<b>GM</b>	Dexron II-D
<b>Ford</b>	Mercon
<b>Voith</b>	55.6335.xx

### EMPFEHLUNGEN

<b>Allison</b>	C-4
<b>Caterpillar</b>	TO-2
<b>Renk Doromat</b>	Renk Doromat
<b>ZF</b>	ZF TE-ML 11B

### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 306		75W
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,835 – 0,875
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	7,5 – 8,9
Brookfield @ -40 °C	DIN 51398	mPa*s	max. 50.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 10)