

AVISTA peak EVO TO-4 SAE 10W

Spezielles Kraftübertragungslöl der AVISTA peak EVO-Linie für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. Es erfüllt die erhöhten Anforderungen der Caterpillar TO-4-Spezifikation und ist somit für den Einsatz in Getrieben, Endantrieben, Hydrauliken, Nassbremsen und Kupplungen geeignet, die diese Spezifikation fordern. Außerdem einsetzbar in verschiedenen Getrieben wie Seitenantrieben und Differentialen, zur Optimierung des Reibwertverhaltens in Lastschaltgetrieben, nassen Bremsen und Kupplungen mit der Garantie einer maximalen Lebensdauer der Aggregate.

ANWENDUNG

- Getriebe von Baumaschinen und Traktoren
- einsetzbar in Lastschaltgetrieben von Caterpillar und andere Getriebe wie Seitenantriebe, Achsantriebe, Kraftübertragungselemente, nassen Bremsen und Kupplungen

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- überlegener Verschleißschutz
- gute Oxidationsstabilität
- überlegenes Viskositäts-Temperaturverhalten
- optimales Reibwertverhalten
- gesteigerte Lebensdauer der Aggregate

FREIGABEN

ZF ZF TE-ML 03C
(ZF004770)

SPEZIFIKATIONEN

Allison C-4
Caterpillar TO-4
Komatsu Komatsu

EMPFEHLUNGEN

DANA OHTM-TO 10W

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 10W
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,840 – 0,880
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	6,0 – 7,4
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 115
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	8,8 – 10,2
Dyn. Viskosität @ -25 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -30

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS Nummer 5)