

AVISTA path EVO PRIME UTTO SAE 10W-30

Hochmodernes Universalöl der AVISTA path EVO PRIME-Linie für Getriebe, Nassbremssysteme, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen für den ganzjährigen Einsatz, speziell zur Erfüllung der Anforderungen vieler OEM-Hersteller entwickelt.

ANWENDUNG

- Getriebe
- Hydrauliken
- Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen/Baumaschinen/Forstmaschinen

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- hohe Reibungsleistung für Kupplungen/Nassbremsen
- idealer Schutz des Getriebes/Achsen/Endantriebe
- Vorbeugung von Abnutzung
- hohe Oxidationsresistenz
- hoher Korrosionsschutz
- sehr gute Niedertemperaturflussleistung
- ganzjährig einsetzbar

FREIGABEN

SPEZIFIKATIONEN

EMPFEHLUNGEN

API GL-4
DIN 51524-3 HVLP(D)
AGCO Powerfluid 821XL, Q-186 white farm
Allison C-4
Caterpillar TO-2
CASE MS-1204, 1206, 1207, 1209
CNH MAT 3505, 3506, 3525
FNHA FNHA-2-C-201.00
Ford ESN-M2C41-B
Ford ESN-M2C53-B
Ford ESC-M2C86-A
Ford M2C86B
Ford M2C86C
Ford M2C134D
John Deere JDM J20C
Komatsu KES 07.0866, AXO80
Kubota Kubota UDT
Landini
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland NH 410B
Paker Denison HF-0, HF-1, HF-2
Sperry Vickers/Eaton M-2950-S
Sperry Vickers/Eaton I-286-S
Sauer Sundstrand Hydro Static Trans Fluid
Volvo WB101 (VCE 97303 except motor grader rear axles)
Yanmar

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 10W-30
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	9,4 – 10,8
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 181
Total Base Number	ASTM D2896	mg KOH/g	7,9 – 9,9
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Brookfield @ -18 °C	DIN 51398	mPa*s	max. 4.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können.