

AVISTA path EVO PRIME E9 SAE 10W-40

Hochqualitatives und exzellent zusammengesetztes Motorenöl der AVISTA path EVO PRIME-Linie, insbesondere für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und moderne Schlepper (Diesel), speziell zur Erfüllung aller Anforderungen der API-Spezifikation CK-4 und vieler OEM-Freigaben entwickelt.

ANWENDUNG

- landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge
- moderne Schlepper (wenn entsprechend für Motoren gefordert), Diesel

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellente Kolbensauberkeit
- Verhinderung Spiegelflächenbildung
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- verlängertes Wartungsintervall

FREIGABEN

Deutz	DQC III-18 LA
DTFR	15C100 (MB 228.31)

SPEZIFIKATIONEN

ACEA	E7
	E9
	E11
API	CK-4
Mack	EO-S-4.5
MAN	M3775
	M3575
MTU	Type 2.1
Renault	RLD-3
Volvo	VDS-4.5

EMPFEHLUNGEN

API	CJ-4
	SN
Caterpillar	ECF-3
Cummins	CES 20086
Detroit Diesel	DFS 93K222

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,835 – 0,875
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	14,3 – 15,7
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 143
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	8,6 – 10,6
Dyn. Viskosität @ -25 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -39

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 8)