

AVISTA pace EVO PRIME FE SAE 0W-20

Hochmodernes und extrem kraftstoffsparendes PKW Motorenöl (Benzin, Diesel) der AVISTA pace EVO PRIME-Linie für Fahrzeuge mit moderner Abgasnachbehandlung und Longlife Serviceintervall zur Erfüllung der angegebenen OEM-Freigaben/Spezifikationen.

ANWENDUNG

- PKW, leichte Nutzfahrzeuge, Benzin, Diesel, mit moderner Abgasnachbehandlung
- nicht rückwärtskompatibel (in Bezug auf BMW)
- Hybridfahrzeuge
- Ggf. Motoren mit zusätzlichem Gastank (bitte die jeweiligen OEM Herstellerangaben beachten)

MERKMALE

- Low-Speed Pre-Ignition Vorbeugung
- mid SAPS
- extrem kraftstoffsparend
- geringer Verdampfungsverlust
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- geringe Abgasemissionen
- geringer Verschleiß
- geringe Ablagerungen
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall

FREIGABEN

API	SP RC
BMW	LL 17FE+
MB-Freigabe	229.72
	229.71

SPEZIFIKATIONEN

ACEA	C5
	C6
API	SN PLUS RC
ILSAC	GF-6A
Opel	OV0401547

EMPFEHLUNGEN

BMW	LL 14FE+
Chrysler	MS-12145
Fiat	9.55535-GSX
Ford	WSS-M2C947-B1
	WSS-M2C962-A1
Jaguar / Land Rover	STJLR.03.5006-16
Volvo	VCC RBS0-2AE

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 0W-20
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,825 – 0,865
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	7.4 – 8.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 175
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	7,4 – 9,2
Dyn. Viskosität @ -35 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 6.200
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neuesten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS-Nummer 7)