

AVISTA pace EVO PRIME FE SAE 0W-20

Ультрасовременное и экстремально экономичное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей линейки AVISTA pace EVO PRIME для транспортных средств, оснащенных современной системой очистки выхлопных газов. Разработано для работы в условиях увеличенного сервисного интервала и для соответствия требованиям всех указанных допусков и спецификаций автопроизводителей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- легковой и легкий коммерческий транспорт (бензин/дизель) с современной системой очистки выхлопных газов
- нет обратной совместимости с допусками, предшествующими BMW LL 17FE+.

ОСОБЕННОСТИ

- защита от преждевременного воспламенения смеси в цилиндре
- средняя сульфатная зольность
- экстремальная экономичность
- низкие потери при испарении
- стойкость к старению
- стабильность вязкости
- низкий уровень выхлопных газов и отложений
- сниженный уровень износа
- чистота двигателя
- увеличенный интервал замены

ДОПУСКИ

API	SP RC
BMW	LL 17FE+
MB-Freigabe	229.72, 229.71

СПЕЦИФИКАЦИИ

API	SN PLUS RC
ACEA	C5, C6
ILSAC	GF-6A
OPEL	OV0401547

РЕКОМЕНДАЦИИ

BMW	LL14FE+
Chrysler	MS-12145
Fiat	9.55535-GSX
Ford	WSS-M2C947-B1 WSS-M2C962-A1
Jaguar / Land Rover	JLR STJLR 03-5006-16
Volvo	VCC RBS0-2AE

Типовые характеристики

(Указанные данные являются типовыми)

Параметр	Система расчета	Единица	
Класс SAE	SAE J 300		SAE 0W-20
Плотность при 15 °C	DIN EN ISO 12185	г/см ³	0,825 – 0,865
Кин. вязкость при 100 °C	ASTM D7279	мм ² /с	7,4 – 8,8
Индекс вязкости	ASTM D2270		min. 175
Общее щелочное число	ASTM D2896	мг KOH/г	7,4 – 9,2
Дин. вязкость при -35°C	ASTM D5293	мПа*с	max. 6.200
Точка вспышки COC	DIN ISO 2592	°C	min. 220
Температура застывания	ASTM D7346	°C	max. -48

Чтобы наши клиенты могли использовать возможности последних технологических достижений, мы сохраняем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов.