27.08.2026

AVISTA pace GER SAE 10W-40

AVISTA pace GER SAE 10W-40 ist ein modernes, auf HC-Synthese-Technologie hergestelltes Motorenöl und wird für Benzin- und Dieselmotoren in PKWs empfohlen – einschließlich Turbomotoren und Direkteinspritzern – und ist unter allen Betriebsbedingungen geeignet (ausgenommen Pumpe-Düse, Wartungsintervallverlängerung und Dieselpartikelfilter). Es wird den High-Tech-Ansprüchen dieser Motorengeneration gerecht und ist für den energiesparenden, ganzjährigen Einsatz bestens geeignet. Das AVISTA pace GER SAE 10W-40 ist insbesondere für die Anforderungen deutscher Fahrzeugmodelle entwickelt worden.

ANWENDUNG

- PKW, Benzin, Diesel
- Hybridfahrzeuge
- Ggf. Motoren mit zusätzlichem Gastank
  (bitte die jeweiligen OEM Herstellerangaben beachten)

MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE

- Geringer Verdampfungsverlust
- gute Oxidationsstabilität
- Kolbensauberkeit
- herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- wirkt Öleindickung vor

FREIGABEN

API	SN
MB-Freigabe	229.3

SPEZIFIKATIONEN

ACEA	A3/B4
	A3/B3
Renault	RN 0700 / 0710
VW	505 00 / 501 01

EMPFEHLUNGEN

PSA	B71 2300

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm³	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm²/s	13,3 – 14,7
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 143
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0 – 12,4
Dyn. Viskosität @ -25 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. -36

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können.