

LADUNGSSICHERUNG

AVISTA OIL Deutschland GmbH



Gesetzliche Grundlagen für Ladungssicherung

- Die **Grundlage der Pflicht zur Ladungssicherung** durch den Verlader bildet der **§22 StVO**, denn er ist nicht, wie allgemein angenommen, ausschließlich an den Fahrer gerichtet.
 - Das OLG Stuttgart hat mit seinem Beschluss vom 27.12.1982 entschieden, dass neben dem Fahrer auch der Verlader für die verkehrssichere Verstauung der Ladung verantwortlich ist.
- Als **Verlader** ist hier als der „Leiter der Ladearbeiten“ und für Gefahrgutbeförderungen die „Beauftragte Person des Verladers“ anzusehen, also die Person, die berechtigt ist, eigenverantwortliche Entscheidungen im Bereich der Verladung zu treffen. Liegt keine spezielle einzelvertragliche Regelung vor, greift die Verantwortung des Vorgesetzten bis hin zur Geschäftsleitung. Das bedeutet, wenn sie die Verantwortung nicht auf eine nachgeordnete Person übertragen hat.

Der Verlader ist nach dem Gesetz zur Ladungssicherung verpflichtet.

Die Verantwortung kann er nicht auf den Fahrer übertragen.

- Werden die Vorschriften zur ordnungsgemäßen Ladungssicherung nicht erfüllt, können sich für den Fahrer, den Verlader und den Fahrzeughalter rechtliche Folgen nach sich ziehen.

Einzelne Bestimmungen für Ladevarianten

- Paletten mit Kartonagen dürfen nicht überladen werden.
 - Stapeln nicht möglich (Ausnahme: Seecontainer)
- Paletten mit Kunststoffeimern dürfen nicht überladen werden.
 - Stapeln nicht möglich (Ausnahme: Seecontainer)
- Wird Ware auf einen LKW gestapelt, muss niedergezurrt und zwei Kopflaschinge angelegt werden. Dem entsprechend können Kartons oder 20 Liter Gebinde nicht in zweiter Lage verladen werden.
 - Im Koffierzug ist Stapeln nicht möglich.
- Verladungen im Formschluss sind effektiver, schneller und einfacher durchzuführen. Hierzu müssen volle, einheitliche Packstücke verladen werden.
- Die vorgenannten Regeln zeigen, dass bei der Beladung nicht ausschließlich das Nettoladegewicht die Ladegrenze bestimmt, sondern diese auch durch weitere Faktoren begrenzt werden kann (z.B. Ladungssicherungsmaterial).

Standardpaletten AVISTA-Beladung

- LKW-Beladung: Euro-Paletten
 - Ein Standard LKW mit 13,6 m langer Ladefläche kann 33 Euro-Paletten laden
 - Ausnahme: Verladung Drums (208 l) auf CP9-Palette
- Seecontainer-Beladung: CP9-Paletten
 - Angegeben sind Packmengen, Maße, Gewichte und Stapelbarkeit bzw. Sicherungsmöglichkeiten

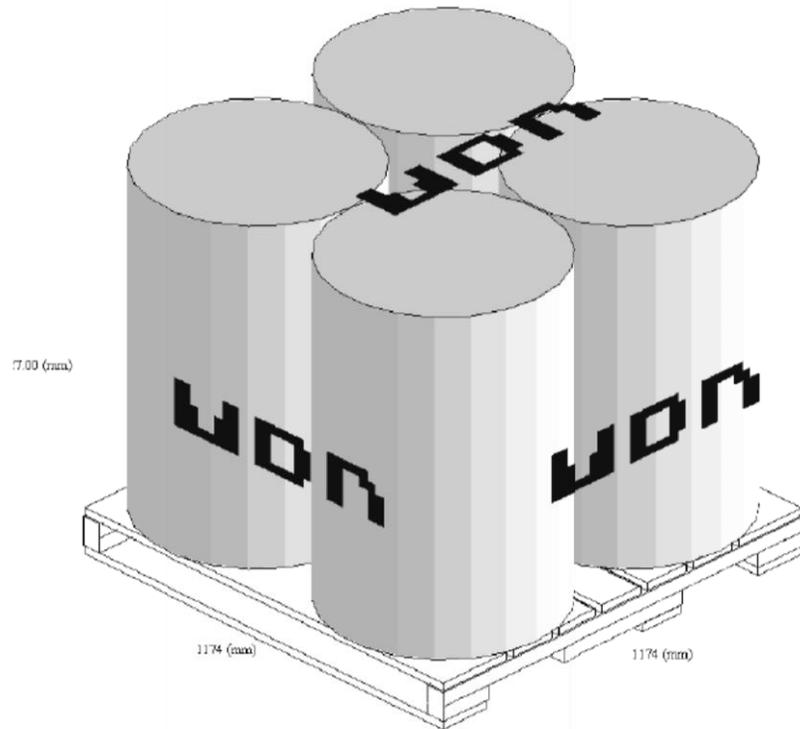
Ladungsliste 4 x 208 Liter Standard CP9-Palette

Palette: CP9 | (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 0 (mm)
Stapelbar / Zurrbar

Ladevolumen: 1.2 (m3) / 105.7 %
Ladegewicht: 809.00 (kg) / 17.9 %

Ladungszusammenfassung	
Produkt	Quant
MRD Drum	4
Total	4

Überschussliste	
Produkt	Quant



Ladungsliste 6 x 60 Liter Standard Euro-Palette

Palette: EuroPallet (1200 x 800) (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 30 (mm)
stapelbar / zurrbar

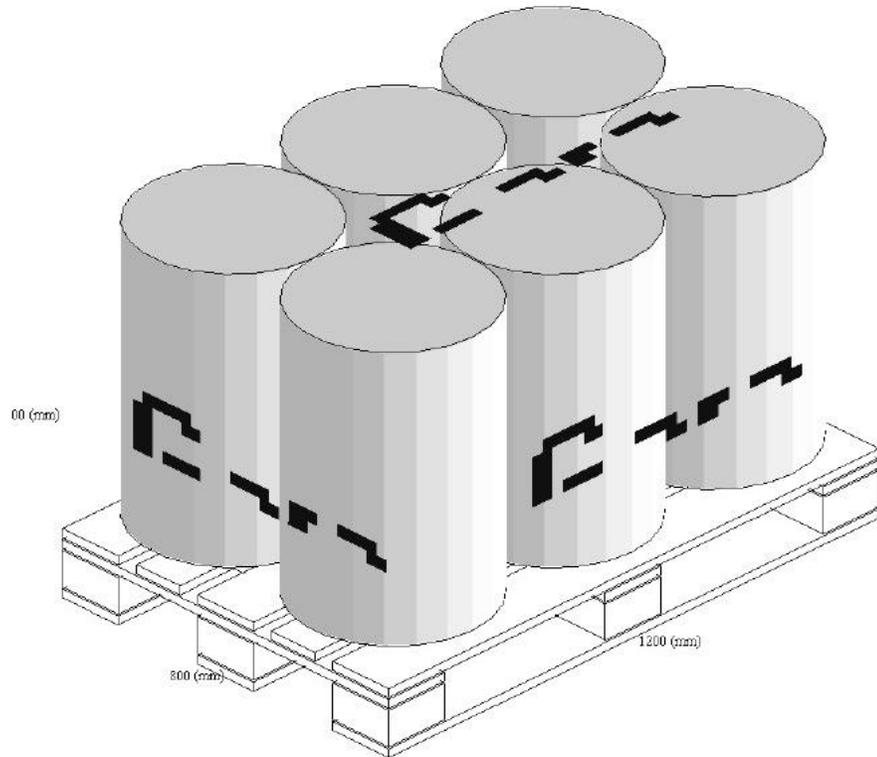
Ladevolumen: 0.5 (m3) / 94.1 %
Ladegewicht: 385.00 (kg) / 8.5 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
Garagenfass	6
Total	6

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



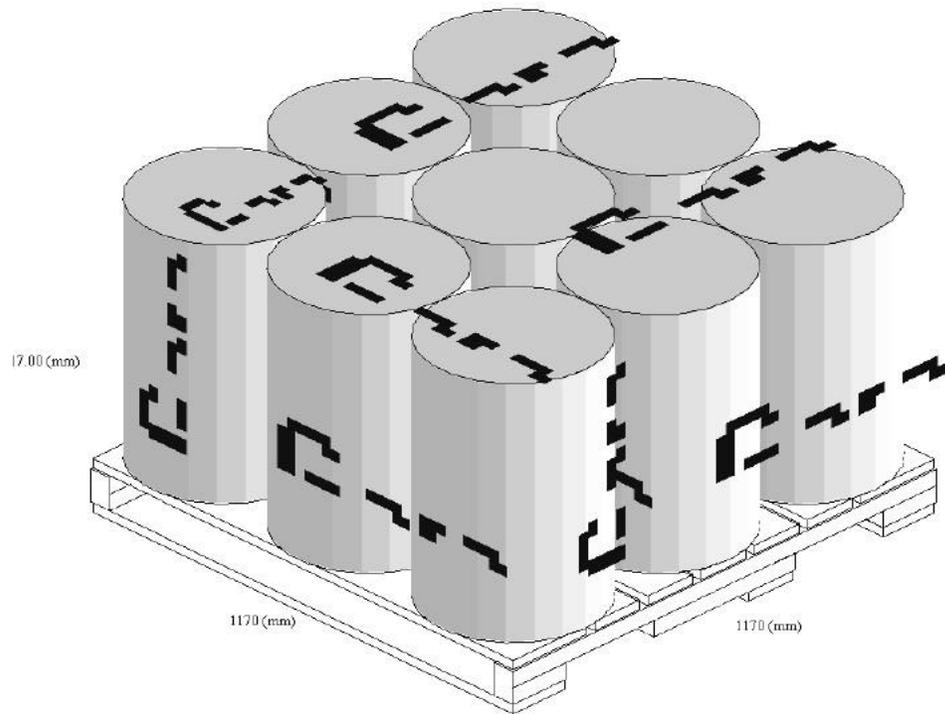
Ladungsliste 9 x 60 Liter Standard CP9-Palette

Palette: CP9 (1/1)
Nicht benutzter Boden: 0 (mm)
stapelbar / zurrbar

Ladevolumen: 0.8 (m3) / 104.8 %
Ladegewicht: 565.00 (kg) / 12.5 %

Ladungszusammenfassung	
Produkt	Quant
Garagenfass	9
Total	9

Überschussliste	
Produkt	Quant



Ladungsliste 30 x 20 Liter Standard Euro-Palette

Palette: EuroPallet (1200 x 800) (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 50 (mm)
Nicht stapelbar / nicht zurbar

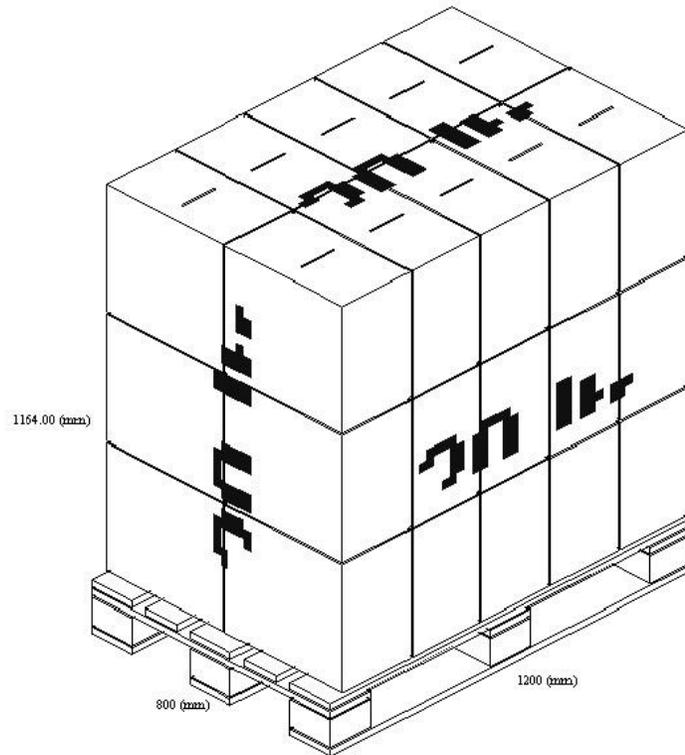
Ladevolumen: 0.9 (m3) / 77.0 %
Ladegewicht: 655.00 (kg) / 14.5 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
20 ltr Kunststoff	30
Total	30

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



Ladungsliste 45 x 20 Liter Standard CP9-Palette

Palette: CP9 | (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 0 (mm)
Nicht stapelbar / nicht zurrbar

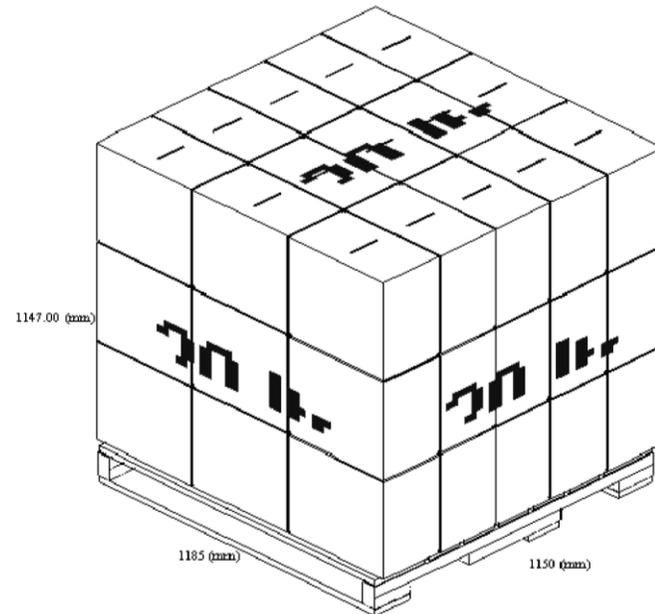
Ladevolumen: 1.4 (m³) / 91.2 %
Ladegewicht: 970.00 (kg) / 21.5 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
20 ltr Kunststoff	45
Total	45

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



Ladungsliste 35 Kartons à 4 x 5 Liter Standard Euro-Palette

Palette: EuroPallet (1200 x 800) (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 33.43 (mm)

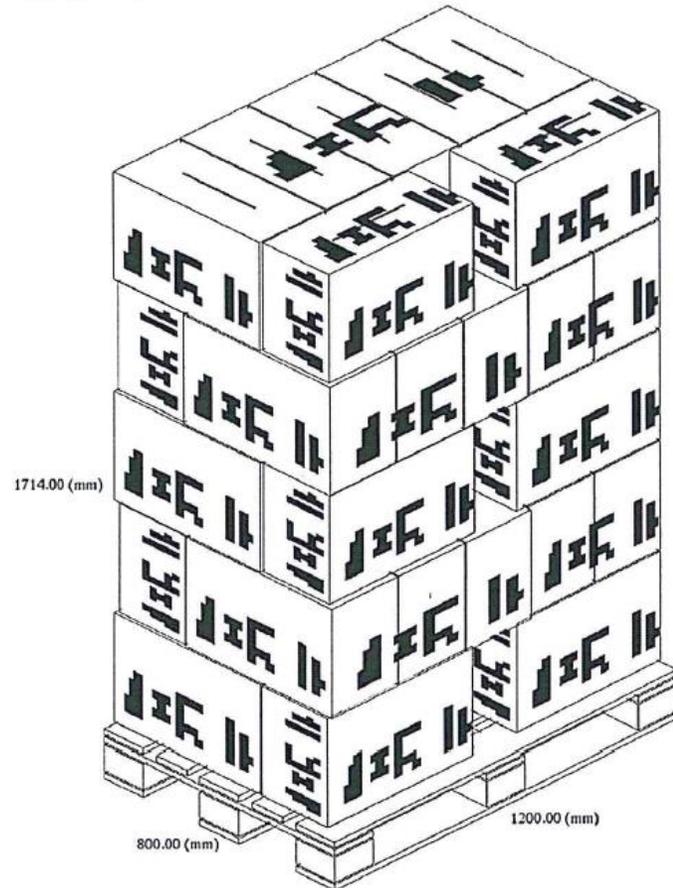
Ladevolumen: 1.3 (m3) / 73.3 %
Ladegewicht: 638.90 (kg) / 14.2 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
4*5 ltr PENR	35
Total	35

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



Ladungsliste 30 Kartons à 4 x 5 Liter Standard CP9-Palette

Palette: CP9 (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 34.60 (mm)

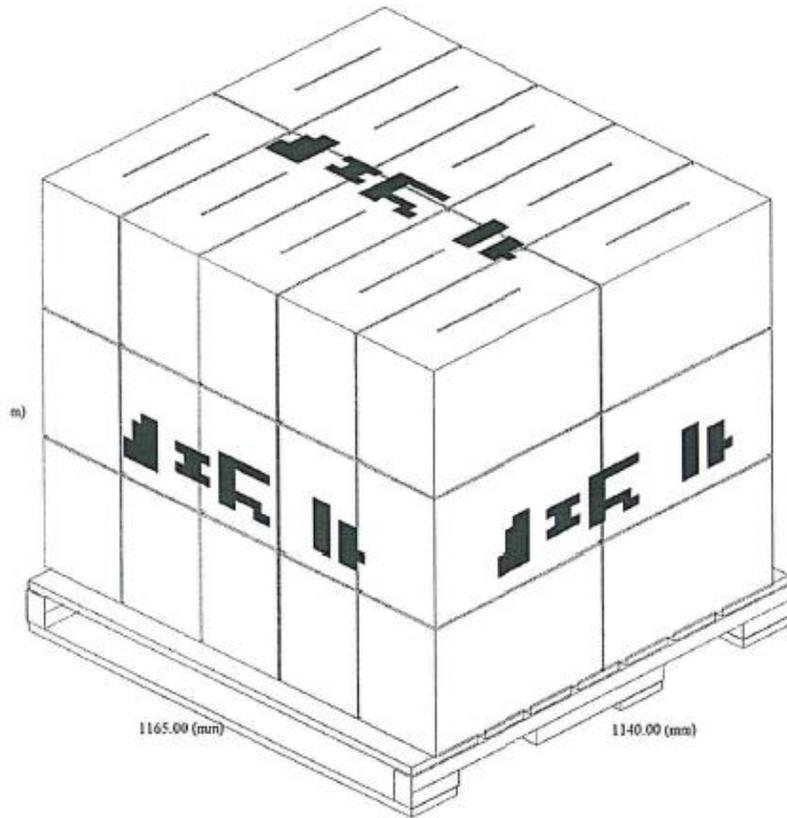
Ladevolumen: 1.1 (m3) / 62.2 %
Ladegewicht: 551.20 (kg) / 12.2 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
4*5 l PENR	30
Total	30

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



Ladungsliste 35 Kartons à 4 x 4 Liter Standard Euro-Palette

Palette: EuroPallet (1200 x 800) (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 25.48 (mm)

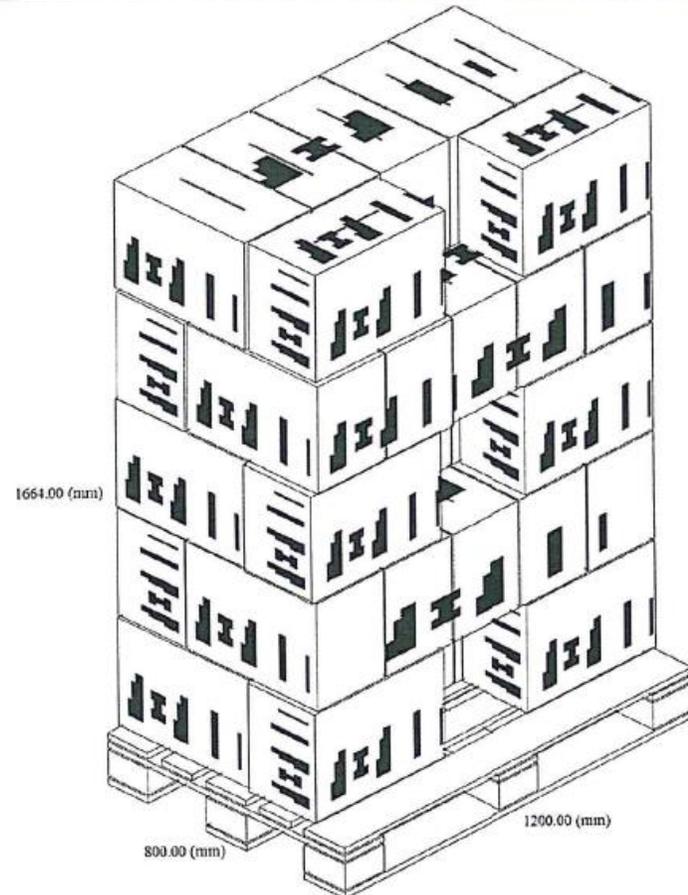
Ladevolumen: 1.1 (m3) / 61.5 %
Ladegewicht: 516.12 (kg) / 11.4 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
4*4 Ltr PENR	35
Total	35

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



Ladungsliste 36 Kartons à 4 x 4 Liter Standard CP9-Palette

Palette: CP9 MRD (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 0.00 (mm)

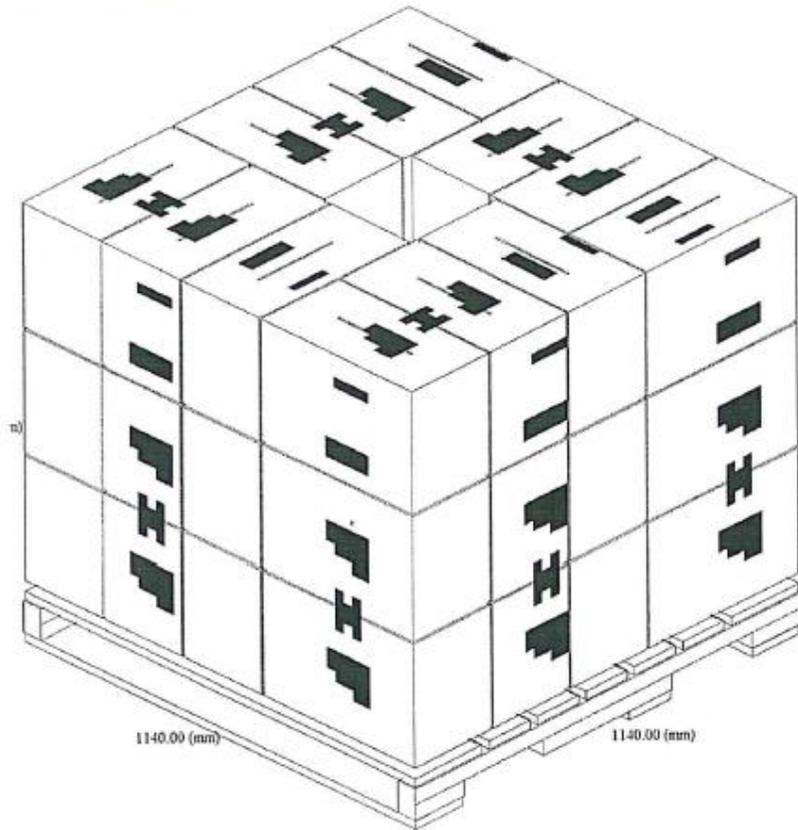
Ladevolumen: 1.1 (m3) / 62.6 %
Ladegewicht: 530.15 (kg) / 11.8 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
4*4 Litr PENR	36
Total	36

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



Ladungsliste 56 Kartons à 12 x 1 Liter Standard Euro-Palette

Palette: EuroPallet (1200 x 800) (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: -9.40 (mm)

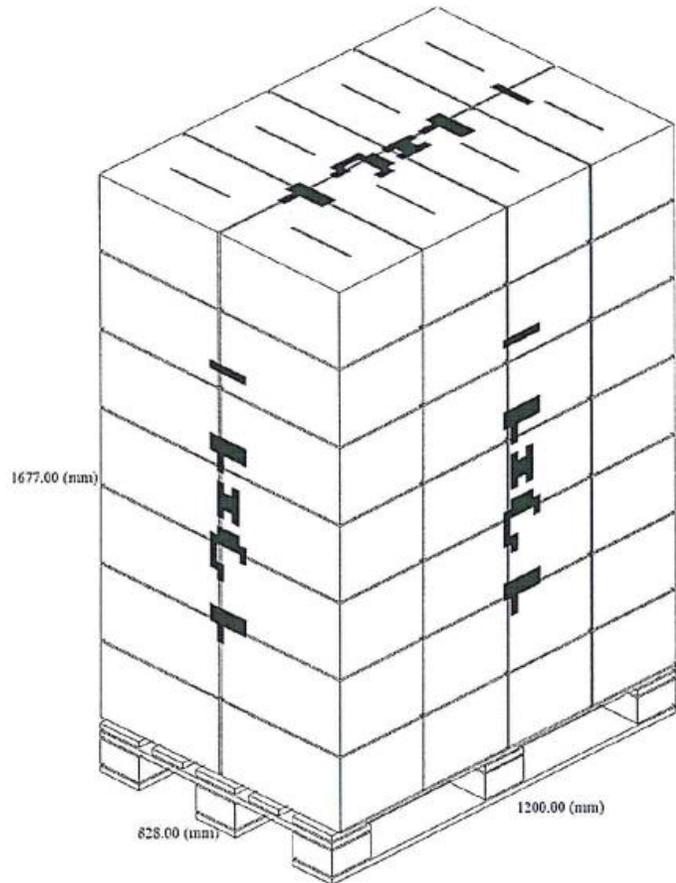
Ladevolumen: 1.5 (m3) / 75.1 %
Ladegewicht: 607.06 (kg) / 13.5 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
12*1 ltr PENR	56
Total	56

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------



Ladungsliste 50 Kartons à 12 x 1 Liter Standard CP9-Palette

Palette: Palettenrahmen (1 / 1)
Nicht benutzter Boden: 15,79 (mm)

Ladevolumen: 1,3 (m3) / 70,3 %
Ladegewicht: 534,70 (kg) / 11,8 %

Ladungszusammenfassung

Produkt	Quant
12*1 ltr PENR	50
Total	50

Überschussliste

Produkt	Quant
---------	-------

